

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší novostavbu vjezdového ostrůvku a jeho osvětlení, které bylo řešeno v územním řízení. Při budování ostrůvku dojde ke směrovému vychýlení jízdního pruhu a tím dojde ke stranové přeložce vrcního sdělovacího vedení společnosti Cetin, které bylo řešeno v územním řízení a PDPS řeší společnost Cetin, při výstavbě koordinovat. Vozovka bude s asfaltovým povrchem, krajnice z frézinku, středový ostrůvek bude ze žulové dlažby K1

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Pohyb chodců v komunikaci se nepředpokládá. Bezbariérové úpravy není nutno navrhovat.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Komunikace

Začátek úseku je při vjezdu do obce za svislou dopravní značkou obce směrem od Dobrovic a konec úseku je v obci před začátkem levostranného chodníku. Staničení je měřeno v ose vozovky silnice III/27944.

Středový ostrůvek je navržen šířce 2,00 – 3,00m a délky 36,45m. Zvýšený středový ostrůvek bude ohraničen silniční bet. obrubou 15/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou a bude převýšen o 0,15m nad vozovku. Ostrůvek bude ze žulové dlažby K10 do lože z drti fr. 4/8 a jen na začátku a konci ostrůvku bude půlkruh vybetonován C20/25N XF3 v tl. 150mm , kde bude osazena svislá dopravní značka. Směrové vychýlení bude provedeno plynule vodorovným dopravním značením – dopravní stín V13a. Délka dopravního stínu je 33,67m. Stávající základní šířka jízdního pruhu je 3,15m, šířka nezpevněné krajnice 0,5m . Šířka jízdního pruhu se při vjezdu rozšíří v úseku dopravního stínu na 3,65m v jednostranném sklonu 2,5%, šířka zpevněné krajnice 0,5m ve sklonu jako vozovka a šířka nezpevněné krajnice 0,75m ve sklonu 8,0%. Šířka jízdního pruhu při výjezdu je šířky 3,25m v jednostranném sklonu 2,5%, vozovka na straně příkopu je opřena do silniční bet. obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou a bude převýšena o 0,12m nad vozovku na obrubu bude navazovat nezpevněná krajnice 0,5m ve sklonu 8,0%, zpevněná krajnice u ostrůvku bude šířky 0,5m ve sklonu jako vozovka. Zpevněná krajnice bude provedena ve stejné konstrukci jako vozovka, nezpevněná krajnice bude provedena z frézinku tl. 100mm. Napojení bude provedeno odfrézováním stávající obrusné vrstvy v tl. 40mm, dl. 10,0m a přetažení nové obrusné vrstvy v tl. 40mm plus spojovací postřik.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170, D1-N-2)VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 45 MPa

CELKEM 450 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

STŘEDOVÝ OSTRŮVEK:

ŽULOVÁ DLAŽBA K10	DL.	100 MM	
LOŽE Z KAM. DRTI FR. 4/8	L.	40MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 340 MM

Odvodnění

Odvodnění silnice na straně směrového vychýlení bude provedeno podélným a příčným spádem jízdního pruhu přes nezpevněnou krajnici na terén. Na straně přímé z výjezdu z obce bude voda odvedena podél betonové obruby přes skluz ze žulové dlažby K10 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm do stávajícího silničního příkopu.

Zelené pásy a výsadba dřevin

Svahy silničního tělesa budou ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem.

Dopravní značení

Bude osazeno nové svislé dopravní značení:

- na vjezdu IS10c, na středovém ostrůvku C4a+Z4b.

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení v plastu:

- na vjezdu optická psychologická brzda V18, před středovým ostrůvkem dopravní stín V13a, vodící čára V4 a středová čára V1a

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, červenec 2021

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.